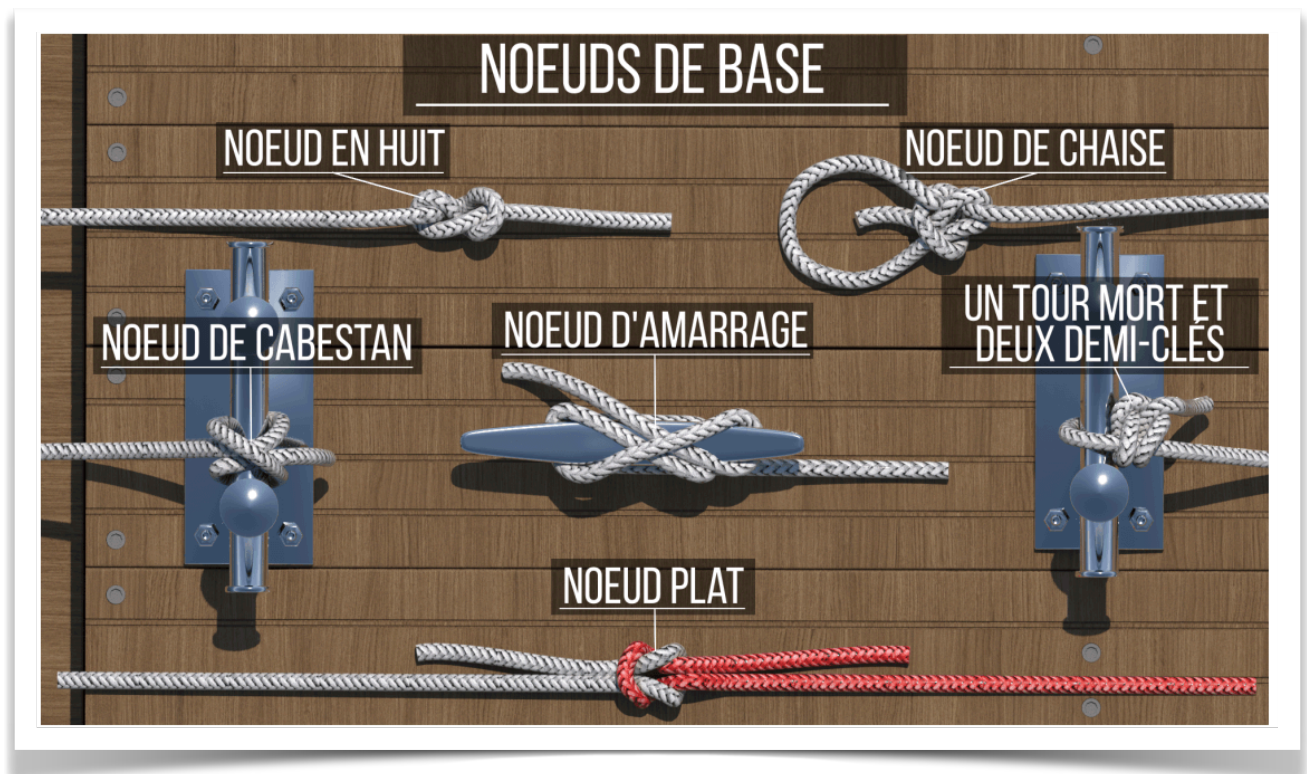




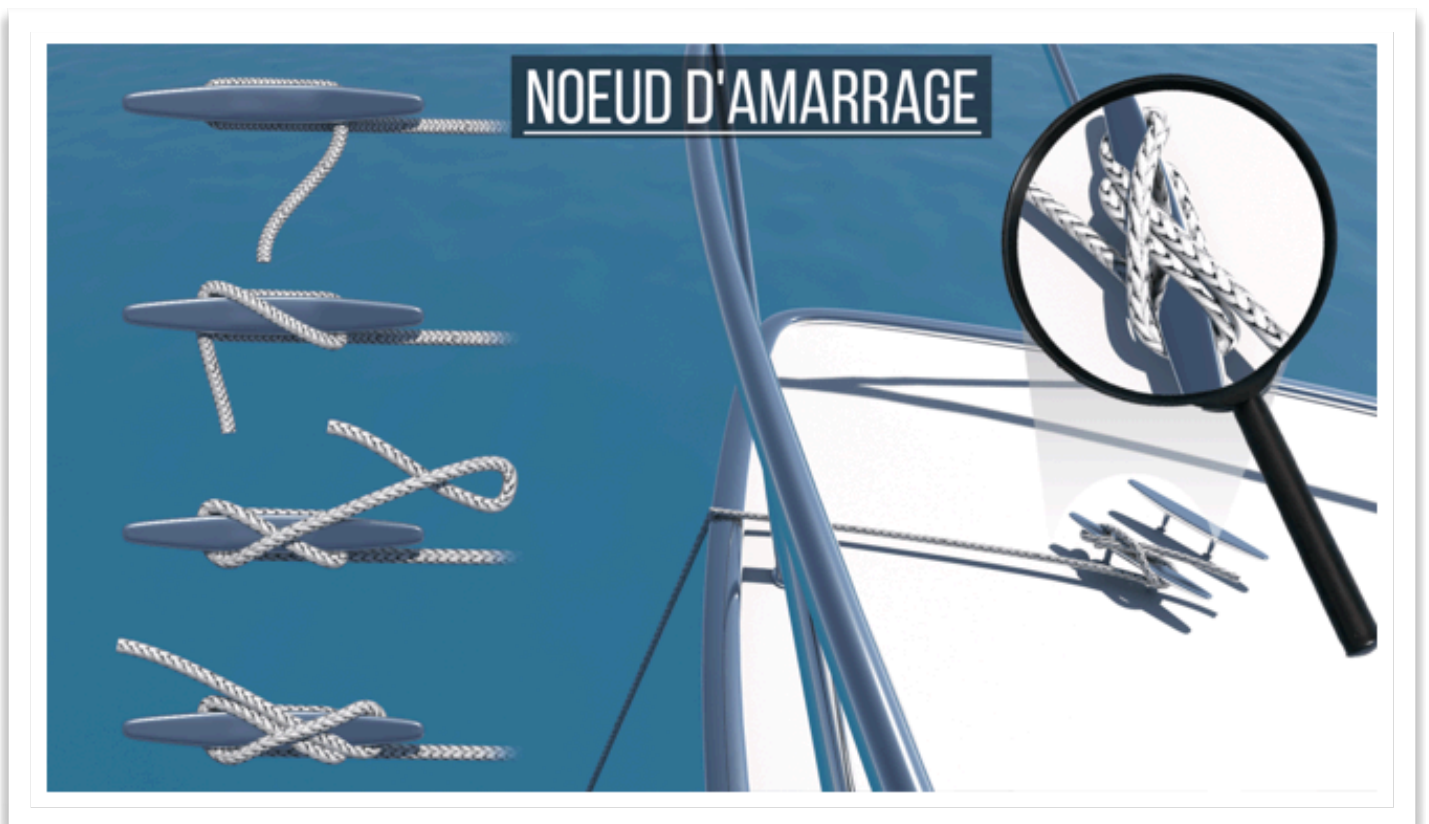
Quels sont les principaux noeuds marins?

Les noeuds marins sont essentiels à bord des bateaux pour des raisons de sécurité, de manœuvre, d'amarrage, de sécurité etc. Connaître les noeuds, choisir le bon nœud pour la tâche à effectuer, être efficace dans l'exécution et savoir comment les défaire rapidement sont des aptitudes très importantes à avoir sur une embarcation. Voici les principaux noeuds à connaître:



Noeud d'amarrage

Le noeud d'amarrage sert à fixer solidement une corde sur un taquet.



Il peut se défaire facilement, même s'il a été fortement souqué ou que l'amarre est mouillée (ce qui a généralement pour effet de bloquer un noeud).

Noeud de Cabestan

Le noeud de cabestan est un autre nœud d'amarrage. Il est utilisé en matelotage comme nœud d'accroche : il sert à fixer un cordage sous tension constante à un point fixe. Par conséquent son usage le plus courant consiste à amarrer un bateau à une pile située à quai. Dans ce cas, il est aussi possible d'utiliser un nœud d'amarrage à demi-clefs.



Rapide à faire et à défaire, il ne risque pas de s'ouvrir sous la tension, sans pour autant se souquer (c'est-à-dire sans se serrer de lui-même sous l'effet des tensions, jusqu'à devenir très difficile à dénouer). Les deux brins se serrent indépendamment sous la traction, mais si la tension se relâche, ce nœud peut se desserrer. Il est possible de le nouer au milieu d'un cordage, même si les deux extrémités ne sont pas accessibles.

Noeud de chaise

Dans le domaine de la plaisance, le nœud de chaise est utilisé dans un grand nombre de situations, car il est sûr même lorsque la tension sur le cordage varie fortement et il peut toujours être défait sans difficulté après avoir subi plusieurs tonnes de traction durant une longue période. Il est employé notamment pour :

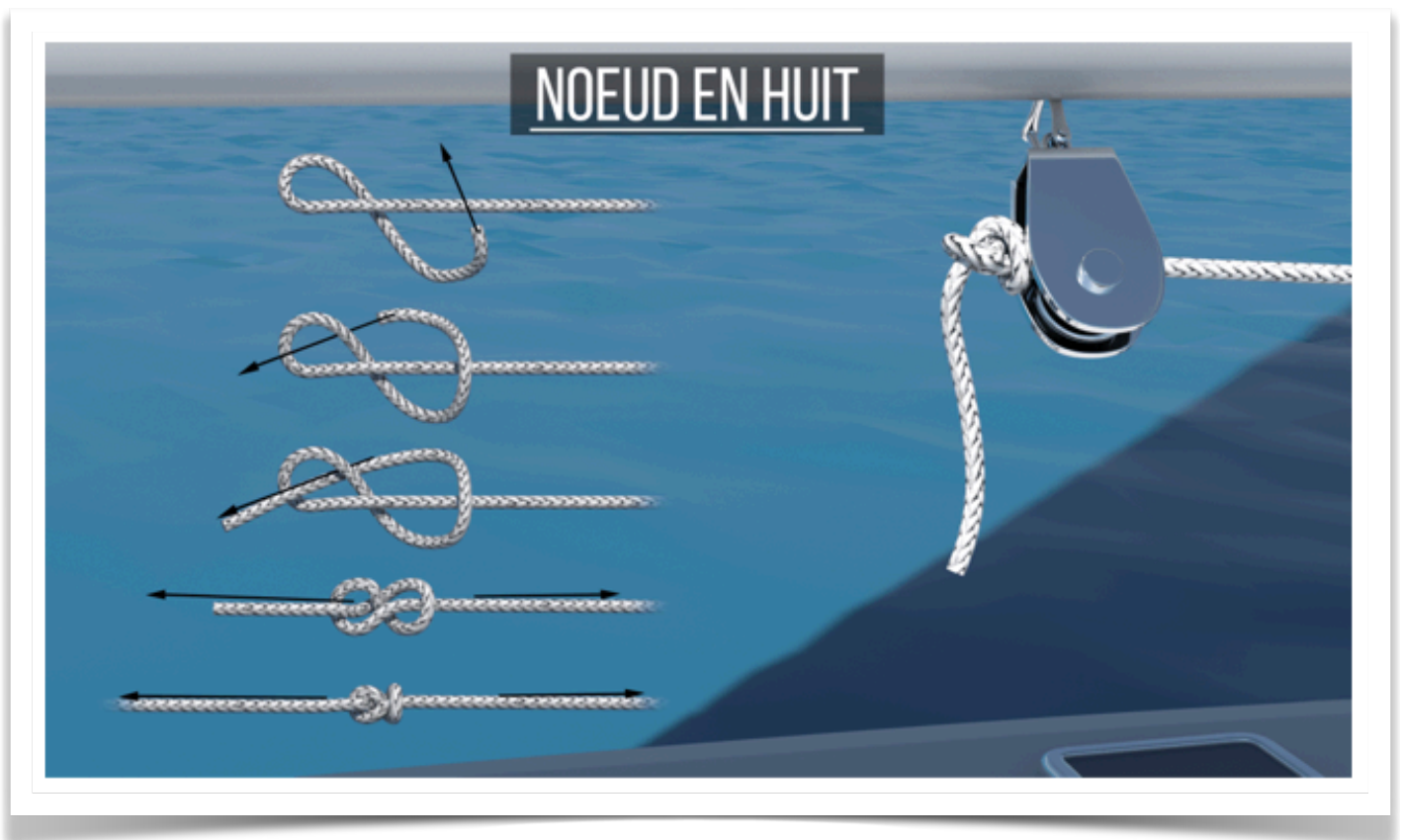
- **Amarrer un bateau à terre;**
- **Passer une boucle dans une échelle;**
- **Attacher une écoute sur une voile;**
- **Attacher l'extrémité d'une bosse de ris à la bôme.**



Noeud en huit

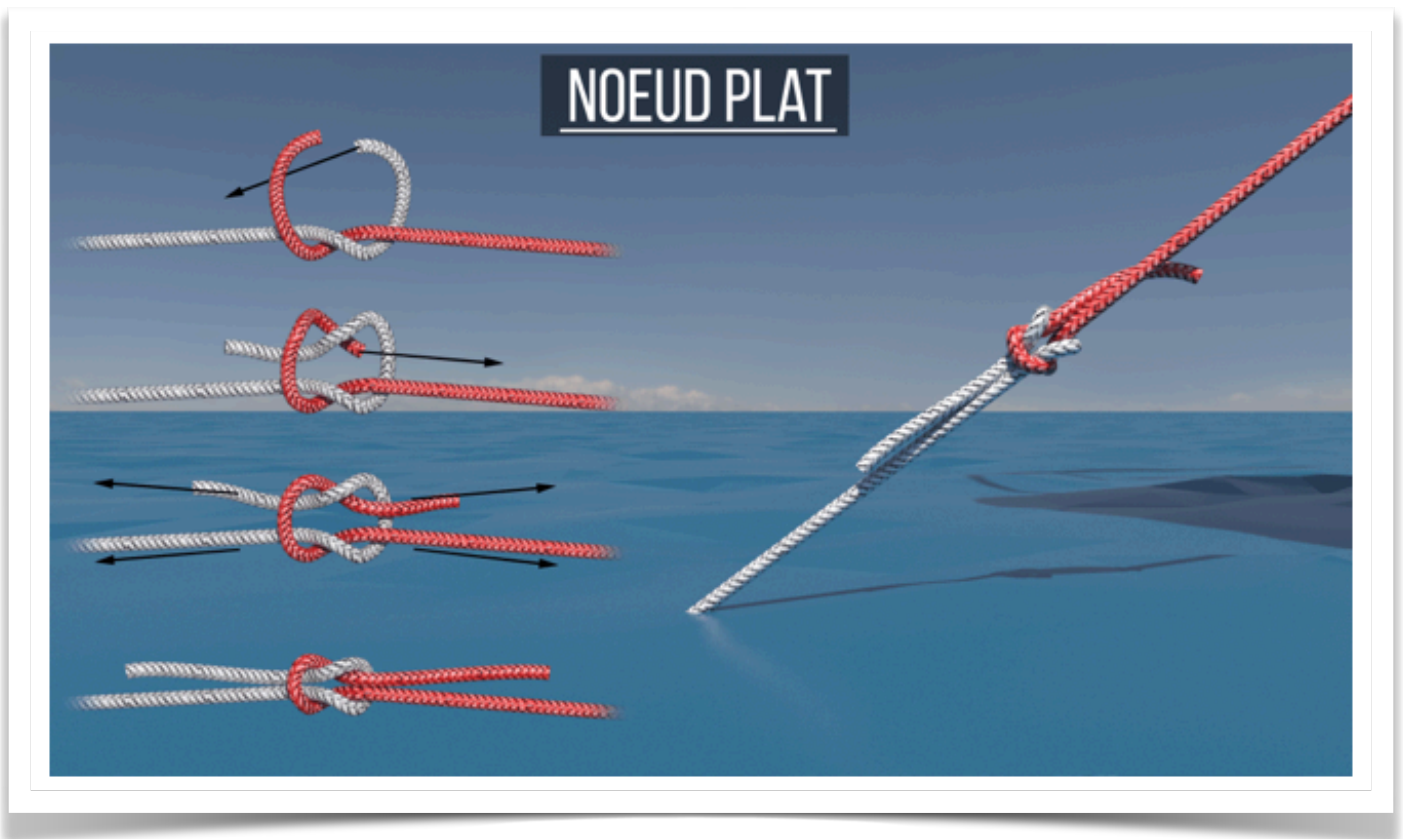
Le **nœud en huit** est un nœud couramment utilisé en matelotage pour bloquer un bout ou cordage en bout de course, par exemple une écoute.

Le nœud en huit est cependant à proscrire sur les écoutes et bras de spi qui doivent pouvoir filer sans obstacle en cas de problème.



Noeud Plat

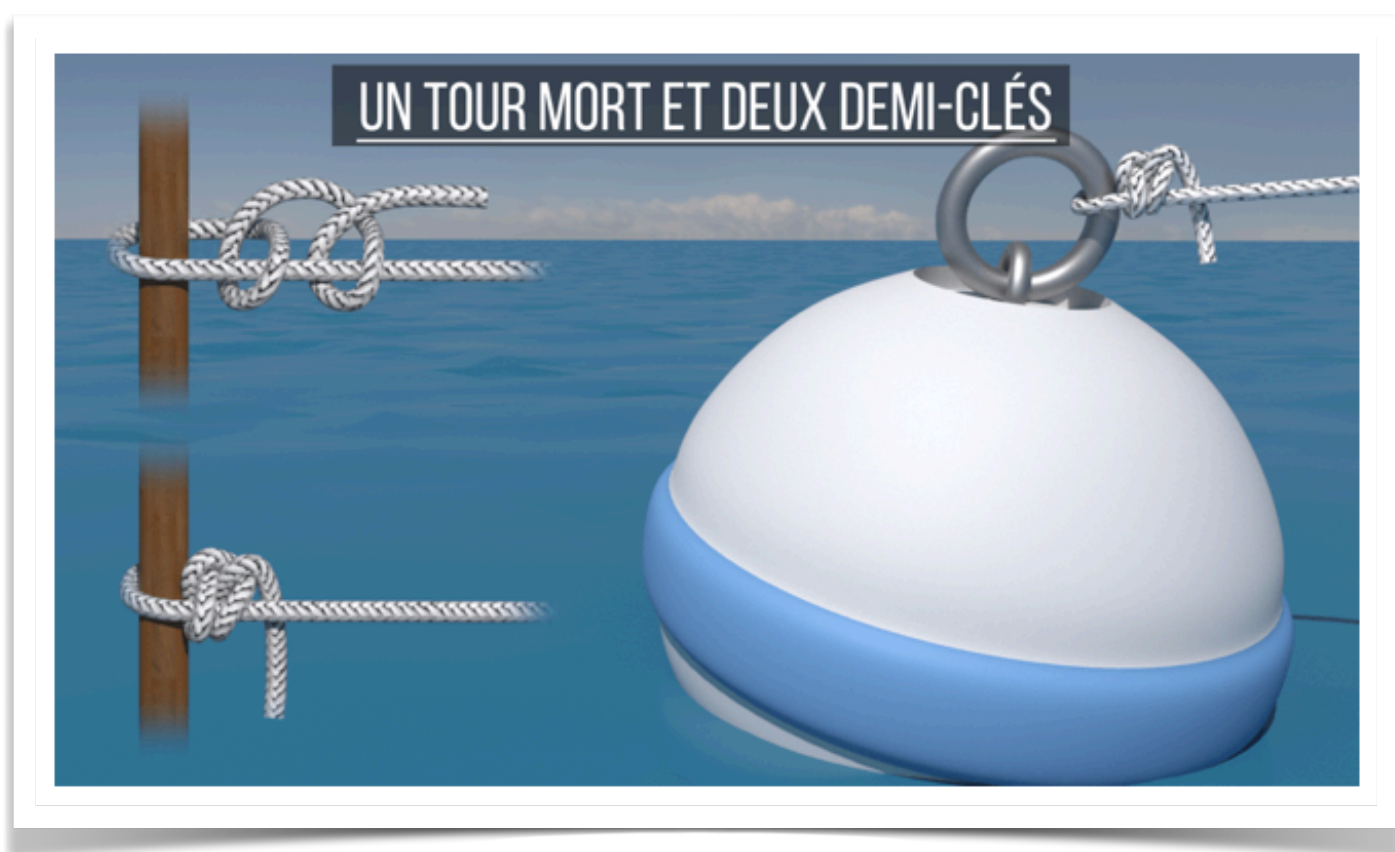
Le **noeud plat** un noeud très courant, facile à faire. Constitué de deux demi-noeuds inversés, il sert à relier deux extrémités d'un cordage de même diamètre. Lorsque les cordages ne sont pas de même diamètre, il faut utiliser un noeud d'écoute.



Si le noeud plat est tout à fait utile pour lier les deux bouts d'un même cordage autour d'un objet pour serrer celui-ci, il est en revanche fortement déconseillé de le réaliser comme ajout entre deux cordages distincts, sur lesquels il y aura de la tension. En effet, si par malheur un des deux cordages est un peu plus raide que l'autre, ce noeud risque de se retourner et de se défaire.

Un tour mort et deux demi-clés

Un tour mort et deux demi-clés est le noeud de base par excellence. Il sert de noeud pour installer les défenses d'une embarcation.



C'est le premier noeud à connaître lorsque l'on devient équipier. C'est un noeud simple, il s'exécute rapidement. Il peut même être utilisé lorsque le cordage est sous tension.